



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente Structurale  
2007 - 2013

# Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

*Aprilie 2015*

***Ministerul Fondurilor Europene***



- ▶ **Obiectiv general:** Dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale
- ▶ **Alocare UE totală: 9,41 mil. euro (FC+FEDR)**



Axa Prioritară	Tipuri intervenții	Potențiali beneficiari
<b>AP1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T centrale și a metroului (CF: 3.404,2 mil. euro)</b>	<p>Construcția/modernizarea de autostrăzi/ drumuri expres/drumuri naționale aferente rețelei TEN-T centrale, inclusiv construcția de variante de ocolire;</p> <p>Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare aflate pe rețeaua TEN-T centrală, inclusiv achiziția materialului rulant necesar operării pe rețelele construite; Realizarea de studii pentru linia de cale ferată de mare viteză;</p> <p>Investiții în scopul îmbunătățirii condițiilor de navigație pe Dunăre și pe canalele navigabile ale Dunării, precum și în interiorul porturilor situate pe TEN-T, inclusiv achiziția de echipamente și nave specializate multifuncționale pentru asigurarea navigabilității pe Dunăre; Modernizarea și dezvoltarea capacității porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, inclusiv componente aferente transportului intermodal;</p> <p>Investiții în infrastructura de metrou, constând în construirea de noi tronsoane, inclusiv stațiile aferente, conform strategiei de dezvoltare a transportului urban cu metroul în București-Ilfov;</p> <p>Investiții în mijloace de transport public de mare capacitate și viteză (material rulant), moderne și modernizarea instalațiilor pe rețeaua de metrou existentă, pentru creșterea gradului de confort și siguranță pentru călători și reducerea duratelor de călătorie;</p> <p>Investiții în echipamente pentru accesul călătorilor în stațiile de metrou și în sisteme moderne de siguranță a circulației.</p> <p>Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte</p>	<p>Administratorii infrastructurii de transport rutier și feroviar de interes european și național, desemnat conform legislației în vigoare</p> <p>Administratorii canalelor navigabile și administratorii porturilor maritime și fluviale, desemnați conform legislației în vigoare</p> <p>Metrorex</p>



Axa Prioritară	Tipuri intervenții	Potențiali beneficiari
<b>AP2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient (ERDF: 1.728,2 mil. euro)</b>	<p>Modernizarea și dezvoltarea rețelei rutiere la nivelul rețelei TEN-T globale, inclusiv construcția de variante de ocolire;</p> <p>Modernizarea și dezvoltarea rețelei rutiere, inclusiv construcția de variante de ocolire și autostrăzi/drumuri expres/drumuri naționale care asigură o conexiune adecvată la TEN-T sau creșterea accesibilității regionale;</p> <p>Sprijin pentru beneficiari în pregătirea portofoliului de proiecte;</p> <p>Investiții în infrastructura aeroportuară (construcție/extindere/modernizare terminale, reabilitare-modernizare/extindere piste, căi de rulare, platforme etc.), însoțite de măsuri de protecția mediului;</p> <p>Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea de terminale intermodale și modernizarea instalațiilor și echipamentelor de transfer intermodal, pentru atragerea mărfurilor de masă de la transportul rutier pe distanțe lungi la cel feroviar și fluvial și reducerea blocajelor în terminalele multimodale; Investiții în infrastructura portuară, în vederea oferirii de condiții optime pentru creșterea atractivității transportului naval pentru mărfuri, inclusiv achiziția de instalații portuare și alte echipamente;</p> <p>Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului și securității transporturilor pentru toate modurile de transport; Măsuri destinate protecției mediului, la nivelul tuturor modurilor de transport, inclusiv achiziția de nave multifuncționale PSI și asistența în activitățile de depoluare pe căile navigabile și maritime;</p> <p>Acțiuni de dezvoltare a infrastructurii de acces în punctele de trecere a frontierei/de ieșire din țară și în vamă;</p> <p>Susținerea pachetului de măsuri de reformă a sistemului feroviar; Studii și investiții în eficientizarea calității serviciilor; Investiții orientate spre eficientizarea sectorului feroviar (electrificarea liniilor, eficiență energetică etc.); Reabilitarea/modernizarea infrastructurii de transport feroviar;</p>	<p>Administratorii infrastructurii de transport rutier și feroviar de interes național</p> <p>Administratorii infrastructurii aeroportuare</p> <p>Administratori de infrastructură de transport pentru toate modurile, autoritățile publice locale, operatori de terminale intermodale</p> <p>Autoritățile publice locale care gestionează infrastructura din interiorul localităților/infrastructură rutieră de tip drum național care face legături interurbane</p> <p>Poliția Rutieră, Poliția Transporturi și Poliția de Frontieră individual sau în parteneriat</p> <p>Ministerul Transporturilor, ANAF</p> <p>Autoritatea responsabilă cu realizarea reformei feroviare</p>

Axa Prioritară	Tipuri intervenții	Potențiali beneficiari
<b>AP3 Dezvoltarea infrastructurii de mediu în condiții de management eficient al resurselor (CF: 2.892,4 mil. euro)</b>	<p>Proiecte integrate de consolidarea și extinderea sistemelor integrate de management al deșeurilor, cu respectarea ierarhiei deșeurilor; Închiderea și reabilitarea de depozite neconforme și deschiderea/extinderea de noi depozite, implementarea sistemelor de colectare selectivă, construcția de instalații de transfer și valorificare/tratare, inclusiv platforme de compostare și unități de compostare individuală și stații de tratare mecano-biologică ș.a.; Consolidarea capacității instituționale a beneficiarilor; Implementarea unui sistem integrat de management al deșeurilor la nivelul municipiului București; Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte;</p> <p>Proiecte integrate de apă și apă uzată (noi și fazate); Dezvoltarea unui laborator național pentru îmbunătățirea monitorizării substanțelor deversate în ape, acordându-se prioritate în special substanțelor periculoase, și a calității apei potabile;</p>	<p>Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară prin Consiliile Județene/Consiliul General al Municipiului București</p> <p>Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară prin Operatorii Regionali de Apă</p>
<b>AP4 Protecția mediului prin măsuri de conservare a biodiversității, monitorizarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate istoric (ERDF: 425.5 mil. euro)</b>	<p>Continuarea elaborării planurilor de management/seturilor de măsuri de conservare/planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate (inclusiv cele situate în mediul marin) neacoperite de proiectele anterioare; Implementarea planurilor deja aprobate de management/seturilor de măsuri de conservare/ planurilor de acțiune pentru ariile naturale protejate; Menținerea și refacerea ecosistemelor degradate și a serviciilor furnizate (împăduriri, coridoare ecologice etc.), situate în afara ariilor naturale protejate; Acțiuni de completare a nivelului de cunoaștere a biodiversității și ecosistemelor;</p> <p>Dezvoltarea RNMCA prin achiziționarea de echipamente de monitorizare a poluanților și instalarea lor în amplasamente noi și achiziția de echipamente de monitorizare a unor poluanți noi; Dezvoltarea unui sistem de prognoză și inventariere a emisiilor de poluanți; Dezvoltarea unei baze de date în conformitate cu cerințele directivei INSPIRE, privind inventarierea poluanților;</p> <p>Măsuri de decontaminare și ecologizare a siturilor poluate istoric, inclusiv refacerea ecosistemelor naturale și asigurarea calității solului în vederea protejării sănătății umane;</p>	<p>MMSC/ANPM/GNM/APM/ANAR/I nstitute de cercetare/Universități/ ONG-uri/Custozi/Administratori ai ariilor naturale protejate/Autorități ale administrației publice centrale/locale</p> <p>Autorități publice/alte organisme publice ce au situri contaminate istoric</p>

Axa Prioritară	Tipuri intervenții	Potențiali beneficiari
<b>AP5</b> <b>Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor (CF: 478.7 mil. euro)</b>	<p>Măsurile specifice infrastructurii verzi, și doar acolo unde acestea se dovedesc insuficiente, vor fi promovate măsuri structurale; Acțiunile vor fi promovate în contextul evaluării naționale a riscurilor, pe baza ierarhizării acestor și a gravității lor;</p> <p>Dotarea serviciilor profesionale și voluntare pentru situații de urgență cu tehnică, mijloace și echipament de intervenție; Dezvoltarea infrastructurii aferente pregătirii personalului prin dezvoltarea bazelor și poligoanelor specializate de pregătire în domeniile CBRN, căutarea-salvarea din medii ostile și asanarea de muniție; Modernizarea sistemului de comandă a incidentelor și a sistemelor IT asociate; Constituirea și dotarea unor centre regionale de intervenție multi-risc în vederea asigurării unui răspuns oportun și eficient la nivel regional și completarea și dotarea centrelor rapide de intervenție;</p>	<p>ANAR, prin Administrațiile Bazinale de Apă; alte organisme cu atribuții în prevenirea și managementul la nivel național a riscului de inundații (ex. Administrația Națională de Meteorologie); Parteneriate între instituțiile publice centrale cu rol în prevenirea inundațiilor, precum și cu ONG-urile și alte structuri</p> <p>IGSU și structurile din subordine, precum și alte instituții specializate care pot interveni pentru gestionarea unor situații de urgență specifice (ex. ARSVOM)</p>
<b>AP6</b> <b>Promovarea energiei curate și eficienței energetice în vederea susținerii unei economii cu emisii scăzute de carbon (ERDF: 197.3 mil. euro)</b>	<p>Realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei electrice și/sau termice în centrale pe biomasă și biogaz; Realizarea și modernizarea capacităților de producție a energiei termice în centrale geotermale; Sprijinirea investițiilor în extinderea și modernizarea rețelelor de distribuție a energiei electrice, în scopul preluării energiei produse din resurse regenerabile în condiții de siguranță a funcționării SEN;</p> <p>Implementarea unui set de sisteme de monitorizare a consumurilor de energie la consumatorii industriali;</p> <p>Implementarea distribuției inteligente într-o zonă omogenă de consumatori non-industriali de energie electrică;</p> <p>Realizarea/modernizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență (maximum 8 MWe) pe gaz natural și biomasă la nivelul întreprinderilor;</p> <p>Realizarea / modernizarea centralelor electrice de cogenerare de înaltă eficiență care utilizează gaze reziduale provenite din procese industriale</p>	<p>Unități administrativ teritoriale în raza cărora există potențial de utilizare a resurselor de energie regenerabile de tip geotermal sau biomasă/biogaz; Societăți comerciale care au ca activitate producerea de energie în scopul comercializării; Operatori de distribuție/transport a energiei electrice care preiau energie produsă din resurse regenerabile de energie</p> <p>Societăți comerciale din industrie, cu consumuri de peste 1.000 tep/an</p> <p>Operatori de distribuție concesionari ai serviciului public de energie electrică</p> <p>Societăți comerciale din industrie/ reprezentantul desemnat al unui parc industrial, înregistrând consumuri de peste 200 tep/an</p>

Axa Prioritară	Tipuri intervenții	Potențiali beneficiari
<b>AP7 Creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate (CF: 159.5 mil. euro + ERDF: 89.9 mil. euro)</b>	<p>Modernizarea/extinderea rețelelor termice primare și secundare din sistemele de alimentare cu energie termică, inclusiv a punctelor termice; Achiziționarea/Modernizarea echipamentelor necesare bunei funcționări a sistemelor de pompare a agentului termic; Implementarea de Sisteme de Management;</p> <p>Optimizarea rețelelor de transport și distribuție a energiei termice prin redimensionarea acestora; Zonarea și reconfigurarea a rețelelor de transport și distribuție al agentului termic; Implementarea soluției de realizare a rețelei cu conducte preizolate, dotate cu sistem de detectare, semnalizare și localizare a pierderilor; Reabilitarea/reconfigurarea platformelor de vane, a racordurilor și a elementelor constructive; Finalizarea Sistemului Centralizat de Monitorizare (SCADA).</p>	<p>Autoritățile publice locale din localitățile selectate (unitățile administrative teritoriale)</p> <p>Consiliul General al Municipiului București</p>
<b>AP8 Sisteme inteligente și sustenabile de transport al energiei electrice și gazelor naturale (ERDF: 42.5 mil. euro)</b>	<p>Realizarea și/sau modernizarea rețelelor electrice de transport</p> <p>Dezvoltarea/modernizarea Sistemului Național de Transport Gaze Naturale și îmbunătățirea conexiunilor cu alte sisteme vecine și a parametrilor de funcționare a interconectărilor cu sistemele de transport ale statelor vecine</p>	<p>Pentru energie electrică: operatorul de transport și de sistem, conform Legii nr. Nr. 123/2012</p> <p>Pentru gaze naturale: operatorul de transport și de sistem, conform Legii nr. Nr. 123/2012</p>